

zitting van 19 november 2019

Aanwezig: Charlotte Castelein, voorzitter
Marc Vanden Bussche, burgemeester
Stéphanie Anseeuw, Guido Decorte, Lander Van Hove, Dorine Geersens, Dirk Dawyndt, Ivan Vancayseele, schepenen
Rita Gantois, Luc Deltombe, Frédéric Devos, Greta Delie, Benedicte Dalle, Elwin Van Herck, Greta Verhaeghe, Peter Hillewaere, Adelheid Hancke, Henk Ghyselen, Sander Loones, Patricia Vandenbroucke, Suze Bogaerts, Bart Pieters, Alain De Coster, Dominique Wolter Hofmans, Julie Paelinck, Dirk Decorte, Sam De Rechter, raadsleden
Joeri Stekelorum, algemeen directeur

HERVASTELLING VAN HET GEMEENTELIJK AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER - GEMEENTEWEGEN - HAZEBEEKSTRAAT

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40, §3 en art. 286;

Gelet op het positief advies van de verkeerscommissie van 4 juli 2019;

Gelet op het positief advies van het college van burgemeester en schepenen op 29 juli 2019;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft

Overwegende de uitrol van elektrische laadpalen van het Vlaamse Gewest van 2016-2020;

Overwegende dat in Oostduinkerke-Dorp nog geen openbare elektrische laadpaal aanwezig was en dat de locatie in Hazebeekstraat technisch mogelijk was;

Raadslid Hancke vraagt of de paaltjes blijven staan;

BESLUIT: *Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

Art. 1: Op de Hazebeekstraat van het kruispunt met de Dorpsstraat tot het kruispunt met de Nieuwstraat in beide richtingen geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 15 ton; de maatregel geldt niet voor laden en lossen.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C21 aangevuld met onderborden Type IV

Art. 2: Op de Hazebeekstraat vanaf de parking sportstadion in de richting van de Dorpsstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C1

Art. 3: Op de Hazebeekstraat ter hoogte van de overkant van huisnummer 13 (twee parkeerplaatsen) geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIId

Art. 4: Op de Hazebeekstraat van het kruispunt met de parking aan de Dorpsstraat tot de zuidelijke uitrit van de Nelson Mandelastraat aan de westelijke zijde van de weg geldt: het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9e, aangevuld met x-borden Xa

Art. 5: Op de Hazebeekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dorpsstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarteringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Art. 6: Op de Hazebeekstraat ter hoogte van huisnummer 13 (parking ter hoogte van sportpark) geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a aangevuld met onderborden Type VIIId, Type VII

Art. 7: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: aanvullend reglement dd. 03/09/2018 betreffende de Hazebeekstraat



Art. 8: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens de leden van de gemeenteraad

(get.) Joeri Stekelorum,
algemeen directeur

(get.) Charlotte Castelein,
voorzitter

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Koksijde, 25 november 2019

Joeri Stekelorum,
algemeen directeur

