

Art. 1.LEOPOLD II LAAN	N330
Art. 2.TOEKOMSTLAAN	N330
Art. 3.NIEUWSTRAAT (overgedragen naar gemeentewegen)	N330a
Art. 4.KONINKLIJKE PRINSLAAN	N8
Art. 5.LEOPOLD III LAAN	N8
Art. 6.TEN BOGAERDELAAN	N8
Art. 7.J.VANBUGGENHOUTLAAN	N8h
Art. 8.R.VANDAMMESTRAAT	N396
Art. 9.HOUTSAEGERLAAN	N396
Art.10.KOKSIJDESTEENWEG	N396
Art.11.DORPSTRAAT	N396
Art.12 NIEUWPOORTSTEENWEG	N396
Art.13.KONINKLIJKE BAAN	N34
Art.14.ALBERT I LAAN	N34
Art.15.SPREEUWENBERG	N34
Art.16.KINDERLAAN	N355
Art.17.VEURNEKEIWEG	N39
Art.18.DIJK WULPEN (Geschrapd GR 08.09.1998)	N39a

ART. 1. LEOPOLD II LAAN / N 330 (GR.12.09.95 - MB 09.11.95 GR. 10.02.98 – GR 26.11.01 – GR 30.06.04 – 06.09.04 – GR 11.04.05 – GR 14.11.05 – 18.02.08 – 12.01.09 – GR 16.03.09 – GR 19.10.09 – GR 16.08.10 – GR 25.06.12 – GR 19.11.2012 - GR 18.08.2014 – GR 22.06.2015 – GR 21.12.2015)

=====
1. Afgebakende parkeerplaatsen, overeenkomstig art.77.5 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Westkant, vanaf de Albert I laan (N34) tot ter hoogte huis nr.165.
- b) Oostkant, vanaf de Albert I laan (N34) tot de Victor Demeyerelaan.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door witte markeringen.

2. Denkbeeldige rand rijbaan, overeenkomstig art. 75.2 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Langs beide zijden van de rijbaan, vanaf de Victor Demeyerelaan tot de Albert I laan (N34)

3. opgeheven

4. wordt volledig geschrapt

5. Fietspaden, overeenkomstig art. 2.7 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) *Op beide zijden vanaf de Piet Verhaertstraat tot de Victor Demeyerelaan;*
- b) *Op beide zijden vanaf de Victor Demeyerelaan tot de Meiklokjesweg;*
- c) *Op beide zijden vanaf de Meiklokjesweg tot de Albert I laan (N34);*

De maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- *twee evenwijdige witte onderbroken strepen zoals voorzien in art. 74 (b)*
- *de borden D7 (a en c)*

6. Oversteekplaatsen voetgangers, overeenkomstig art. 76.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Ter hoogte van het kruispunt met Albert I laan (N34).
- b) Ter hoogte van de Jacquetlaan.
- c) Ter hoogte van de Astridlaan.
- d) Ter hoogte van de Egelantierlaan.
- e) Ter hoogte van de Lehoucklaan.
- f) Ter hoogte van de Yvonnelaan.
- g) Tussen de Witte Burg en de Duinparklaan.
- h) Ter hoogte van de noordelijke en zuidelijk inrit parking St.Niklaaskerk .
- i) Ter hoogte van de Guldenzandstraat
- j) Ter hoogte van de Vrijheidstraat
- k) Tussen de A. Boudrystraat en de Pastoor Schmitzstraat.
- l) Ter hoogte beide aansluitingen met de Dorpstraat (N396).

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

7. Rijbaan verdeeld in rijstroken, overeenkomstig art. 72.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) onderbroken streep:
1°Rijbaan, over de volledige lengte, begrepen tussen de kruispunten met de Albert I laan (N34) en de Dorpstraat (N396).

8. Voorrang op ondergeschikte wegen, overeenkomstig art.67.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer: (wijz.MB.07.03.1997)

- a) Over de volledige lengte, vanaf de Albert I laan (N34), tot de Dorpstraat (N396)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht op de hoofdweg bij middel van bord B9 en op de ondergeschikte wegen bij middel van bord B1.

9. Parkeerverbod, overeenkomstig art.70.2.1.1° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer:

- a) Westkant, thv huisnr 235

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van de borden E1, onderbord '7u – 11u', bord Xc 12m voor.

10. Enrichtingsverkeer, overeenkomstig art.68.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Het verkeer voor iedere bestuurder is verboden op het westelijk gelegen gedeelte van het Ankerpleintje, tussen de Dorpstraat en de aansluiting met het oostelijk gedeelte.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het verbodsbord C1 en aanwijzingsbord F19.

11. Parkeerplaatsen voorbehouden aan minder-validen, overeenkomstig art.70.2.1.3°c, van het algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Één parkeerplaats ter hoogte van het postgebouw, huis nr. 75.
- b) Één parkeerplaats ter hoogte van het huis nr.39a
- c) Één parkeerplaats ter hoogte van het huis nr.268.
- d) Één parkeerplaats ter hoogte van het huis nr.53
- e) Één parkeerplaats ter hoogte van huis nr.220
- f) Één parkeerplaats ter hoogte van huis nr.42
- g) Één parkeerplaats ter hoogte van huis nr.142A
- h) Één parkeerplaats ter hoogte van huis nr. 174
- i) Één parkeerplaats ter hoogte van huis nr. 168
- j) **Één parkeerplaats ter hoogte van huis nr. 221**

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van bord E9a, aangevuld met onderbord waarop pictogram "minder- valide" is afgebeeld.

12. Parkeren beperkt in tijdsduur, overeenkomstig art.27.1 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer: (GR 10.02.1998)

- a) Op beide zijden van de Leopold II laan tussen de Dorpstraat en de Guldenzandstraat.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het zonebord met vermelding E9a en parkeerschijf.

13. Parkeerplaatsen voorbehouden aan houders van de gemeentelijke parkeerkaart, overeenkomstig MB 09.01.2007

- a) Ter hoogte van het huis nr 170
- b) ter hoogte van het huis nr 224

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E9a met onderbord "parkeerkaart"

ART. 2. TOEKOMSTLAAN / N330 (GR.12.09.95 - MB.09.11.95 – GR 21.12.09 – GR 15.11.10 – GR 16.01.2012 – GR 18.08.2014 – GR 19.01.2015 – GR 23.11.15)

=====

1. Denkbeeldige rand van de rijbaan, overeenkomstig art. 75.2 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

a) Langs beide zijden van de rijbaan, over zijn totale lengte.

2. Fietspaden, overeenkomstig art. 2.7 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Op beide zijden van de rijbaan, vanaf de Dorpstraat (N396) tot het kruispunt met de Veurnekeiweg.
- b) dubbelrichting- fietspad, vanaf het kruispunt met de Veurnekeiweg tot het kruispunt met de Wulpendammestraat.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van de borden D7 - D9 of wegmarkeringen overeenkomstig art.74 Alg. Regl.op Pol.vh Wegverkeer .

3. Oversteekplaatsen voetgangers, overeenkomstig art. 76.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

a) Ter hoogte van de Dorpstraat (N396).

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

4. Rijbaan verdeeld in rijstroken, overeenkomstig art.72.2 en 72.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

a) doorlopende streep:

- 1° Bocht ter hoogte van de Nieuwstraat (N330a) aansluitend op de onderbroken strepen.
- 2° 200m voor het kruispunt met de Veurnekeiweg (N39) aansluitend op de onderbroken strepen,langs beide zijden van het kruispunt.

b) onderbroken streep:

- 1° Rijbaan, over zijn volledige afstand.

**5. Voorrang op ondergeschikte wegen,overeenkomstig art.67.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:
(wijz.MB;07.03.1997)**

- a) Over de volledige afstand, vanaf de aansluiting de Dorpstraat (N396) tot de Veurnekeiweg (N39)
- b) Over de volledige afstand, vanaf de rotonde "Wulpenbrug" (N39) tot de grens met Veurne.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht op de hoofdweg bij middel van bord B9 en op de ondergeschikte wegen bij middel van bord B1.

6. Beperking max.snelheid, overeenkomstig art.68.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Vanaf kmp.5.450 tot de rotonde "Wulpenbrug", max 70 km/h, voor beide richtingen.
- b) vanaf de rotonde "Wulpenbrug" tot 300m voorbij het kruispunt met de Wulpendammestraat, max 70 km/h, voor beide richtingen.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het verbodsborden C43 en C45.

7. Voorrang op verkeerspleinen:

- a) Op het verkeersplein (rondpunt "Wulpenbrug") met de N39 (Veurnekeiweg) heeft het rondgaand verkeer de voorrang op dit van de aansluitende wegen.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van de verkeerstekens B1 en D5

8. Oversteekplaatsen voor fietsers en tweewielige bromfietsen, overeenkomstig art.76.4 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

1. Op beide kanten van de rotonde "Wulpenbrug"

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord F50.

9. Parkeren beperkt in tijdsduur, overeenkomstig art.27.1 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer: (GR 10.02.1998)

- a) Oostkant, thv huisnr 3

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel met vermelding E9a en parkeerschijf, onderbord 15 minuten en Xc.

10. Stilstaan en Parkeren verboden, overeenkomstig art.70.2.1.1° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Op de westkant, ter hoogte van huisnummers 14-16
- b) Aan de westkant, van het kruispunt met de Dorpstraat tot en met het huisnummer 2

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E3 en onderbord Xa en Xb.

**Art. 3. NIEUWSTRAAT – opgeheven en opgenomen in reglement op gemeentewegen.
===== GR 21.10.2013.**

Art. 4. KONINKLIJKE PRINSLAAN / N8 (GR.12.09.95 - MB.09.11.95 - aanv.GR 14.05.1997 - GR 10.05.04 – GR 11.04.2005)

=====

1. Afgebakende parkeerplaatsen, overeenkomstig art.77.5 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Op beide zijden, vanaf respectievelijk Bugeaudlaan en Tulpenlaan tot aan de Koninklijke Baan.
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door witte markeringen.

2. Denkbeeldige rand van de rijbaan, overeenkomstig art. 75.2 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) langs beide zijden van de rijbaan, tussen het "rondpunt Molen" en "rondpunt Ster der Zee".

3. Beperking max.snelheid, overeenkomstig art.68.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Tussen kmp.151.785 en kmp.152.502 - 70 Km/u. (M.B.16.07.1993)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het verbodsborden C43 en C45.

4. Rijbaan verdeeld in rijstroken, overeenkomstig art.72.2 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) doorlopende streep:
1° Rijbaan, over zijn volledige lengte, vanaf het "rondpunt Ster der Zee" tot het "rondpunt Molen".

5. Voorrang op ondergeschikte wegen,overeenkomstig art.67.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Vanaf de Koninklijke Baan (N34) tot aan het "rondpunt Ster der Zee".
b) Vanaf het "rondpunt Ster der Zee" tot aan het "rondpunt Molen".

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht op de hoofdweg bij middel van bord B9 en op de ondergeschikte wegen bij middel van bord B1.

6. Parkeerplaatsen voorbehouden aan minder-validen,overeenkomstig art.70.2.1.3 c van het algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Eén parkeerplaats ter hoogte van het huis nr.43

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van bord E9a, aangevuld met onderbord waarop pictogram "minder-valide" is afgebeeld.

7 Voorrang op Verkeerspleinen:

- a) Op het verkeersplein (rondpunt Molen) met de N8 (Leopold III laan), N8h (Van Buggenhoutlaan) en de Ranonkellaan , heeft het rondgaand verkeer de voorrang op dit van de aansluitende wegen. (M.B.29.07.1994)
b) Op het verkeersplein (rondpunt Ster der Zee) met de Tennislaan, de Bugeaudlaanen de Tulpenlaan, heeft het rondgaand verkeer de voorrang op dit van de aansluitende wegen. (M.B.29.07.1994)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van de verkeerstekens B1, en D5.

8. Oversteekplaatsen voor voetgangers, overeenkomstig art.76.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer: (aanv.GR.14.05.1997)

- a) Ten noorden van het rondpunt, Koninklijke Prinslaan (N8), Leopold II laan (N8), Van Buggenhoutlaan (N8h) en de Ranonkellaan.
- b) Ter hoogte van het kruispunt gevormd met de Brialmontlaan en Ter Duinenlaan.

Deze maatregel wordt waar nodig ter kennis gebracht bij middel van de borden F49

Art. 5. LEOPOLD III LAAN / N8 (GR.12.09.95 - MB.09.11.95)

=====

1. Beperking max.snelheid, overeenkomstig art.68.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

a) De max.snelheid is beperkt tot 70km/h over de volledige afstand, dit in beide richtingen. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het verbodsborden C43 en C45.

2. Fietspaden, overeenkomstig art. 2.7 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

a) Op beide zijden van de rijbaan, over de volledige afstand.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van twee evenwijdige witte onderbroken strepen zoals voorzien in art.74

3. Oversteekplaatsen voetgangers, overeenkomstig art. 76.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

a) Ter hoogte "rondpunt Zeepanne".

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

4. Rijbaan verdeeld in rijstroken, overeenkomstig art.72.2 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

a) doorlopende streep:

1° Rijbaan, over zijn volledige lengte, vanaf het "rondpunt Ster der Zee" tot het "rondpunt Molen".

5. Voorrang op ondergeschikte wegen, overeenkomstig art.67.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

a) Tussen het "rondpunt Molen" en het "rondpunt Zeepanne".

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht op de hoofdweg bij middel van bord B9 en op de ondergeschikte wegen bij middel van bord B1.

6. Voorrang op Verkeerspleinen:

- a) Op het verkeersplein (rondpunt Molen) met de N8 (Koninklijke Prinslaan), N8h (Van Buggenhoutlaan) en de Ranonkellaan, heeft het rondgaand verkeer de voorrang op dit van de aansluitende wegen.(M.B.29.07.1994)
- b) Op het verkeersplein (rondpunt Zeepanne) met de N396 (R.Vandammestraat) en de Strandlaan, heeft het rondgaand verkeer de voorrang op dit van de aansluitende wegen.(M.B.29.07.1994)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van de verkeerstekens B1, en D5.

Art. 6. TEN BOGAERDELAAN / N8 (GR.12.09.95 - MB.09.11.95)

=====

1. Denkbeeldige rand van de rijbaan, overeenkomstig art. 75.2 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

a) Op beide zijden, over de volledige afstand.

2. Fietspaden, overeenkomstig art. 2.7 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

a) Op beide zijden van de rijbaan, over de volledige afstand.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel bord D7.

3. Oversteekplaatsen voetgangers, overeenkomstig art. 76.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

a) Ter hoogte "rondpunt Zeepanne".

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

4. Rijbaan verdeeld in rijstroken, overeenkomstig art.72.2 en 72.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

a) doorlopende streep:

1° Ter hoogte van de ingang militair domein.

2° In de onoverzichtelijke bocht.

b) onderbroken streep:

1° Over de volledige afstand, aansluitend op de doorlopende strepen hierboven vermeld.

5. Voorrang op ondergeschikte wegen, overeenkomstig art.67.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

a) Tussen het "rondpunt Zeepanne" en de aansluiting grondgebied Veurne.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht op de hoofdweg bij middel van bord B9 en op de ondergeschikte wegen bij middel van bord B1.

6. Voorrang op verkeerspleinen:

a) Op het verkeersplein (rondpunt Zeepanne) met de N8 (Leopold III laan), N396 (R.Vandammestraat) en Strandlaan heeft het rondgaand verkeer de voorrang op dit van de aansluitende wegen.(M.B.29.07.1994)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van de verkeerstekens B1, en D5.

Art. 7. JAAK VAN BUGGENHOUTLAAN / N8h (GR.12.09.95-MB.09.11.95- wijz.3.GR 19.12.95 – 14.06.04 – GR 11.04.05 – GR 12.01.09 – GR 21.12.09 – 16.08.10 – 14.11.11 -22.10.12 – GR 16.02.15)

=====
1. Denkbeeldige rand van de rijbaan, overeenkomstig art. 75.2 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Op beide zijden, over de volledige afstand.

2. opgeheven

3. Oversteekplaatsen voetgangers, overeenkomstig art. 76.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Ter hoogte "rondpunt Terrasse".
- b) Ter hoogte ingang Zuid Abdijmolen.
- c) Ter hoogte van de Parnassiusstraat.(GR 19.12.1995)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

4. Rijbaan verdeeld in rijstroken, overeenkomstig art.72.2 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) doorlopende streep:
 - 1° Over de volledige afstand.

5. Voorrang op ondergeschikte wegen, overeenkomstig art.67.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Tussen het "rondpunt Molen" en het "rondpunt De Poort".

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht op de hoofdweg bij middel van bord B9 en op de ondergeschikte wegen bij middel van bord B1.

6. Voorrang op verkeerspleinen:

- a) Op het verkeersplein (rondpunt De Poort) met de Zeelaan, Lejeunelaan en Albert Bliccklaan heeft het rondgaand verkeer de voorrang op dit van de aansluitende wegen.(M.B.29.07.1994)
- b) Op het verkeersplein (rondpunt Molen) met de N8 (Koninklijke Prinslaan, Leopold III laan) en Ranonkellaan heeft het rondgaand verkeer de voorrang op dit van de aansluitende wegen.(M.B.29.07.1994)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van de verkeerstekens B1, en D5.

7. Stilstaan en Parkeren verboden, overeenkomstig art.70.2.1.1° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- c) Op de noordkant, over de volledige breedte van het Kerkplein.
- d) Op de zuidkant, tussen de Gevaertlaan en de Parnassiusstraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E3.

8. Parkeerverbod, overeenkomstig art.70.2.1.1° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) tegenaan de rotonde RP De Poort.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van de borden E1, Xc 10 m

9. Fietspaden, overeenkomstig art. 2.7 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) op beide zijden van de rijbaan vanaf de rotonde "Molen" tot de rotonde "De Poort".

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van twee evenwijdige witte onderbroken strepen zoals voorzien in art.74.

10. Parkeerplaatsen voorbehouden aan minder-validen, overeenkomstig art.70.2.1.3 c van het algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Eén plaats, thv het gebouw nr.10
- b) één plaats thv huisnr 9
- c) één plaats thv huisnr 16

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van bord E9a, met logo minder validen.

**Art. 8. ROBERT VANDAMMESTRAAT / N396 (GR.12.09.95-MB.11.09.95 - aanv.
GR.04.02.1997 - 02.09.01, GR.11.04.06 – MB.21.06.06)**

=====

1. Denkbeeldige rand van de rijbaan, overeenkomstig art. 75.2 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) op beide zijden, vanaf het L.Hegerplein tot de grens met De Panne

2. Beperking max.snelheid, overeenkomstig art.68.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) over de volledige afstand tussen de grens met De Panne en de afbakening van de bebouwde kom (F1/F3) Koksijde - 70 km/u.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het verbodsborden C43 en C45.

3. Fietspaden, overeenkomstig art. 2.7 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Op beide zijden vanaf het L.Hegerplein tot de grens met De Panne

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel bord D7 of D9

4. Oversteekplaatsen voetgangers, overeenkomstig art. 76.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Op het kruispunt met de Zeelaan.
b) Ter hoogte van het kruispunt met het L.Hegerplein.
c) Ter hoogte van het kruispunt met de Hostenstraat.
d) Ter hoogte van de in-uitrit Luchtmachtbasis Koksijde
e) Ter hoogte van het kruispunt met de Noordduinen

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan en waar nodig met de borden F49.

5. Rijbaan verdeeld in rijstroken, overeenkomstig art.72.2 en 72.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) onderbroken streep:
1° Over de volledige afstand.

6. Voorrang op ondergeschikte wegen,overeenkomstig art.67.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Vanaf het kruispunt met de Zeelaan tot het "rondpunt Zeepanne".
b) Vanaf het "rondpunt Zeepanne" tot aan de grens met De Panne.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht op de hoofdweg bij middel van bord B9 en op de ondergeschikte wegen bij middel van bord B1.

Het bord B5 wordt echter geplaatst op de volgende ondergeschikte wegen : Zeelaan.

7. Voorrang op kruispunten,overeenkomstig art.67.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Het verkeer dat de R. Vandammestraat (N396) volgt heeft voorrang op dat welke de Zeelaan volgt.

Deze maatregel wordt op de hoofdweg aangeduid met bord B9 en op de Zeelaan met bord B11 en B5.

8. Voorrang op verkeerspleinen:

- a) Op het verkeersplein (rondpunt Zeepanne) met de N8 (Leopold III laan) en Strandlaan, heeft het rondgaand verkeer de voorrang op dit van de aansluitende wegen.(M.B.29.07.1994)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van de verkeerstekens B1, en D5.

9. Kruispunten, alwaar het verkeer geregeld wordt bij middel van driekleurige lichtinstallaties overeenkomstig art. 61 van het Koninklijke Besluit dd 01.012.1975, en ingericht volgens de laatst geldende versie van het V- plan:

- a) R.Vandammestraat (N396) / Houtsaeagerlaan (N396) / Zeelaan (gemeenteweg)

Art. 9. HOUTSAEGERLAAN / N396 (GR.12.09.95 - MB.11.09.95 - GR 14.01.2002 - GR 15.11.2004 - GR 11.04.2005 - GR 18.02.08 - GR 22.06.15 - GR 15.02.16)

=====

1. Denkbeeldige rand van de rijbaan, overeenkomstig art. 75.2 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

a) Op beide zijden, over de volledige afstand.

2. Beperking duur parkeren, overeenkomstig art.70.2.1.3 a van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer tot max.30 minuten:

a) Zuidkant, op de aangelegde parkeerstrook, gelegen *tussen huisnr 2 en 18 meter verder.*

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E9a en parkeerschijf, aangevuld met onderbord " max.30 minuten ", onderbord 'van maandag t.e.m. zondag' en Xc.

3. Oversteekplaatsen voetgangers, overeenkomstig art. 76.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Op het kruispunt met de Zeelaan.
- b) Ter hoogte van de ingang van de Hotelschool.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

4. Rijbaan verdeeld in rijstroken, overeenkomstig art. 72.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

a) doorlopende streep:

- 1 Over de volledige afstand, vanaf het kruispunt met de Zeelaan tot de aansluiting met de Koksijdesteenweg.

5. Voorrang op ondergeschikte wegen, overeenkomstig art.67.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

a) Over de volledige afstand.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht op de hoofdweg bij middel van bord B9 en op de ondergeschikte wegen bij middel van bord B1.

Het bord B5 wordt echter geplaatst op de volgende ondergeschikte wegen : Zeelaan.

6. Voorrang op kruispunten, overeenkomstig art.67.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

a) Het verkeer dat de Houtsaegerlaan (N396) volgt heeft voorrang op dat welke de Zeelaan volgt.

Deze maatregel wordt op de hoofdweg aangeduid met bord B9 en op de Zeelaan met bord B11 en B5.

7. Parkeren voor bewoners, overeenkomstig art.70.2.1.3 d van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) ter hoogte van de huizen 3 tot 21 en van 23 tot 35.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het verkeersbord E9a met onderbord "Bewoners".

Bij overtreding hiervan kan worden overgegaan tot een gemeentelijke administratieve sanctie. Er kan per woongelegenheden maximaal één bewonerskaart worden afgeleverd. De geldigheid van de bewonerskaart is beperkt tot de periode erop vermeld.

8. Parkeerplaatsen voorbehouden aan minder-validen, overeenkomstig art.70.2.1.3 c van het algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Eén plaats, zuidkant, ter hoogte van het huis nr 2

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van bord E9a, aangevuld met onderbord waarop pictogram "minder-valide" is afgebeeld.

9. Parkeerplaatsen voorbehouden aan houders van de gemeentelijke parkeerkaart, overeenkomstig MB 09.01.2007

- c) ter hoogte huis nr 56

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E9a met onderbord "parkeerkaart".

Art.10. KOKSIJDESTEEENWEG / N396 (GR.12.09.95 - MB.11.09.95 - wijz.GR 11.06.01 - GR 14.01.2002- GR20.04.09)

=====

1. Denkbeeldige rand van de rijbaan, overeenkomstig art. 75.2 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

a) Over de volledige afstand.

2. Beperking max.snelheid, overeenkomstig art.68.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

a) Tussen de bebouwde kom "Koksijde" en bebouwde kom "Oostduinkerke" max 50km/h.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het verbodsborden C43 en C45.

3. Rijbaan verdeeld in rijstroken, overeenkomstig art.72.2 en 72.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

a) doorlopende streep:

1 Vanaf de aansluiting met de Houtsaegerlaan (N396) tot de aansluiting met de Dorpstraat (N396)

4. Voorrang op ondergeschikte wegen, overeenkomstig art.67.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

a) Over de volledige afstand.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht op de hoofdweg bij middel van bord B9 en op de ondergeschikte wegen bij middel van bord B1.

Art.11. DORPSTRAAT / N396 (GR.12.09.95 - MB.09.11.95 – aanv..GR 15.04.1997 - GR 02.09.01 – GR 11.04.2005 – GR 16.08.10)

=====

1. Denkbeeldige rand van de rijbaan, overeenkomstig art. 75.2 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Noordkant, vanaf het huis nr.36 tot de S.Declerckstraat.
- b) Vanaf de Leopold II laan (N330) tot de aansluiting met de Nieuwpoortsesteenweg (N396), langs beide zijden.

2. Parkeerverbod, beperkt in tijd, overeenkomstig art.70.2.1.1° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer:

- a) ter hoogte van het huis nr.36

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel het bord E1 – Xc 10m – met onderbord “van 07.00 tot 12.00 uur”

3. Oversteekplaatsen voetgangers, overeenkomstig art. 76.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Ter hoogte kruispunt met de Koningstraat.
- b) Ter hoogte van het schoolgebouw.
- c) Langs beide zijden van de Schoolstraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

4. Rijbaan verdeeld in rijstroken, overeenkomstig art. 72.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

a) onderbroken streep:

- 1° Over de volledige afstand.

5. Voorrang op ondergeschikte wegen, overeenkomstig art.67.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

(wijz.MB.07.03.1997)

- a) Vanaf de aansluiting met de Koksijdesteenweg (N396) tot de aansluiting met de Nieuwpoortsesteenweg (N396)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht op de hoofdweg bij middel van bord B9 en op de ondergeschikte wegen bij middel van bord B1.

Het bord B5 wordt echter geplaatst op volgende ondergeschikte wegen : Leopold II laan (N330) en Toekomstlaan (N330).

6. Parkeerplaatsen voorbehouden voor schoolbussen, overeenkomstig art.70.2.1.3 c van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) 25m ter hoogte van het schoolgebouw.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E9d met onderbord " schoolbus" + Xc 25m.

7. Inhaalverbod, overeenkomstig art.68.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Over de volledige afstand vanaf de aansluiting met de Koksijdesteenweg (N396) tot de aansluiting met de Nieuwpoortsesteenweg (N396), in beide richtingen.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het verbodsbord C35.

8. Parkeren beperkt tot max.30 minuten, overeenkomstig art.70.2.1.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer: (GR.15.04.1997)

- a) Zuidkant, vanaf de toegangsweg tot het Visserijmuseum tot de Schoolstraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het verkeersbord E9a met onderbord "max.30min."

9. Kruispunten, alwaar het verkeer geregeld wordt bij middel van driekleurige lichtinstallaties overeenkomstig art. 61 van het Koninklijke Besluit dd 01.012.1975, en ingericht volgens de laatst geldende versie van het V- plan:

- a) Dorpstraat (N396) / Toekomstlaan (N330)

10. Parkeerplaatsen voorbehouden aan minder-validen,overeenkomstig art.70.2.1.3c van het algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Eén plaats, noordkant, ter hoogte van het huis nr 12b

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van bord E9a, aangevuld met onderbord waarop pictogram "minder-valide" is afgebeeld.

Art.12. NIEUWPOORTSTEENWEG / N396 (GR.12.09.95-MB.09.11.95 - wijz. GR 11.06.01 – GR 15.11.04 – GR 12.01.09 – GR 16.08.11 – GR 15.02.16)

=====

1. Denkbeeldige rand van de rijbaan, overeenkomstig art. 75.2 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Over de volledige afstand, in beide richtingen.

2. Fietspaden, overeenkomstig art. 2.7 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Op de zuidkant vanaf het kruispunt met de Hazebeekstraat, tot de grens met Nieuwpoort.
b) Op de noordkant, vanaf de Weldadigheidstraat, tot de grens met Nieuwpoort.
c) Op de noordkant, vanaf het huis nr. 9, tot de Weldadigheidstraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van, voor wat betreft :

a en b : bij middel van bord D7

c : bij middel van twee evenwijdige witte onderbroken strepen zoals voorzien in art.74.

3. Oversteekplaatsen voetgangers, overeenkomstig art. 76.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Op beide zijden van het kruispunt met de Kinderlaan (N355).

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

4. Rijbaan verdeeld in rijstroken, overeenkomstig art.72.2 en 72.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) doorlopende streep:
1° Bocht ter hoogte Zouavenpad, aansluitend op de onderbroken strepen.
2° Bocht ter hoogte van het huis nr.183, aansluitend op de onderbroken strepen
3° Bocht gelegen ter hoogte van de Farasijnstraat tussen de km palen 4.1 en 4.4.
4° 150 m voor het kruispunt met de Steenbakkerijstraat (kmp 1.5) tot de bebouwde kom Nieuwpoort (Kmp 1.0)
- b) onderbroken streep:
1° Over de volledige afstand, aansluitend op de doorlopende strepen.

5. Voorrang op ondergeschikte wegen, overeenkomstig art.67.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Vanaf de aansluiting met de Dorpstraat (N396) tot het kruispunt met de Kinderlaan (N355).
b) Vanaf het kruispunt met de Kinderlaan (N355) tot de aansluiting grondgebied Nieuwpoort.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht op de hoofdweg bij middel van bord B9 en op de ondergeschikte wegen bij middel van bord B1.

6. Inhaalverbod, overeenkomstig art.68.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Vanaf de Dorpstraat (N396), tot 150m voorbij het kruispunt met de Weldadigheidstraat, dit voor beide richtingen.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het verbodsbord C35 en C37.

7. Beperking max.snelheid, overeenkomstig art.68.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Tussen kmp.1.5 (150 m voor kruispunt met Steenbakkerijstraat) tot kmp 1.0 (bebouwde kom Nieuwpoort)max. 70 km/h.
- b) Voor beide richtingen, tussen kmp 4.19 (KP Farasijnstraat) en kmp 4.69 (einde/begin bebouwde kom, KP Weldadigheidstraat) max. 70 km/h.
- c) Voor beide richtingen, gedeelte gelegen tussen de kruispunten gevormd met de Kinderlaan en de Karthuizerstraat, max 70 km/h.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het verbodsborden C43 – 70 km met onderbord 200 m - C43 (70 km/h) en C 45.

8. Parkeerplaatsen voorbehouden aan houders van een bewonerskaart, overeenkomstig art. 27.3.4 van het KB 01.12.1975:

- a) op de zuidkant, tussen de huizen 340 en 364

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het zonebord E9a met vermelding "bewoners".

Bij overtreding hiervan kan worden overgegaan tot een gemeentelijke administratieve sanctie. Er kan per woongelegenheid maximaal één bewonerskaart worden afgeleverd. De geldigheid van de bewonerskaart is beperkt tot de periode erop vermeld.

9. Parkeerplaatsen voorbehouden aan minder-validen, overeenkomstig art.70.2.1.3°c van het algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Eén plaats, zuidkant, ter hoogte van het huis nr 344

Deze maatregel wordt te kennis gebracht bij middel van het bord E9a, aangevuld met onderbord waarop pictogram "minder valide" is afgebeeld.

10. Parkeerverbod, overeenkomstig art.70.2.1.1° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer:

- a) Zuidkant, ter hoogte huis nr 292, over afstand 20.00 m
- b) Zuidkant, ter hoogte huis nr 298, over afstand van 15.00 m

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van de borden E1, Xc

Art.13. KONINKLIJKE BAAN / N34 (GR.12.09.95 - MB.09.11.95 -Gew.GR 09.06.98 - GR 03.09.2001 - 02.09.01 - GR 26.11.2001 - GR 09.02.02 - GR 10.03.03 - 14.06.04 - 14.11.05 - 19.12.05 - GR 18.02.08 - 12.01.09 - GR 16.08.10 - GR 20.12.10 - 16.08.11- 14.11.11 - 20.12.12 - 15.04.13 - GR 17.02.14 - GR 22.06.15)

=====

1. Afgebakende parkeerplaatsen, overeenkomstig art.77.5 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) zuidkant, tussen het kruispunt met de Kursaal en Zeelaan
- b) zuidkant, in de ventweg tussen het kruispunt met het G Gezelleplein en de Duinbergenstraat
- c) zuidkant tussen de Zouavenlaan en de P Sorellaan
- d) noordkant tussen het kruispunt met de Rousseaulaan en de Zeelaan
- e) noordkant, tussen het kruispunt met de J Jordaenstraat en Middelkerkestraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door witte markeringen.

2. Denkbeeldige rand van de rijbaan, overeenkomstig art. 75.2 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Op de noord- en zuidkant, tussen de grens met De Panne en het kruispunt met de Strandlaan
- b) op de noord- en zuidkant, tussen het kruispunt met de Strandlaan en het kruispunt met de M Blickestraat/ J Jordaenstraat
- c) Op de noord- en zuidkant, tussen het kruispunt met de Zouavenlaan en de aansluiting met de Albert I laan (N34)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door witte doorlopende strepen

3. Beperking max snelheid, overeenkomstig art.68.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Op noord- en zuidkant, beperkt tot max 70 km/h, tussen de bebouwde kom "Koksijde" (kmpaal 60.3) en de bebouwde kom "Oostduinkerke".

De maatregel wordt ter kennis gebracht met de borden C43

4. Fietspaden, overeenkomstig art. 2.7 of 74 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Op beide zijden vanaf het kruispunt met de Pannelaan tot het kruispunt gevormd met de Maurice Blickestraat/ Jacob Jordaensstraat.
- b) Op beide zijden vanaf het kruispunt gevormd met de Lejeunelaan/Rousseaulaan en de aansluiting met de Albert I laan (N34).
- c) dubbelrichtingsfietspad vanaf de grens met De Panne tot het kruispunt met de Pannelaan

De maatregel wordt ter kennis gebracht, naargelang plaatstoestand, bij middel de borden / D 7 / D9 of van twee evenwijdige witte onderbroken strepen.

5. Oversteekplaatsen voetgangers, overeenkomstig art. 76.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) ter hoogte van het kruispunt met de Pannelaan / Terlincklaan.

- b) ter hoogte van het kruispunt met de Vanhouttelaan / Christiaenlaan.
- c) ter hoogte van het kruispunt met de Strandlaan, beide kanten
- d) ter hoogte van de tramhalte , "St.Idesbald", thv KP Oostendelaan / Meesjeslaan
- e) ter hoogte van het kruispunt met de Koninginnelaan.
- f) ter hoogte van de tramhalte, "Ster der Zee", thv KP Koninklijke Prinslaan N8 / Prof.Blanchardlaan.
- g) ter hoogte van het kruispunt met de Bliccklaan / Koninginnelaan.
- h) ter hoogte van het kruispunt met de Kursaalaaan.
- i) ter hoogte van de tramhalte , "Koksijde Bad" thv KP Blicckstraat / J Jordaenstraat.
- j) ter hoogte van het kruispunt met de Blicckstraat / J Jordaenstraat
- k) ter hoogte van de tramhalte, "G.Gezeleplein", thv G.Gezeleplein
- l) ter hoogte van het kruispunt met de Heiststraat / Duinbergenstraat
- m) ter hoogte van het kruispunt met de Zouavenlaan / Zouavenplein
- n) ter hoogte van de tramhalte, "Lejeunelaan" thv KP Lejeunelaan / Rousseaulaan
- n) ter hoogte van het kruispunt met de Dorlodotlaan

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan en waar nodig met bord 49.

6. Rijbaan verdeeld in rijstroken, overeenkomstig art. 72.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) onderbroken streep:
 - 1° Vanaf de grens met De Panne tot aan het kruispunt met de Pannelaan / H Terlincklaan, op beide kanten
 - 2° Vanaf het kruispunt met de Lejeunelaan tot de aansluiting met de Albert I laan (N34), op beide kanten
- b) Doorlopende streep:
 - 1° vanaf het kruispunt met de Zeelaan, tot het kruispunt met de Willemstraat

7. Voorrang op ondergeschikte wegen,overeenkomstig art.67.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Over de volledige afstand, voor beide richtingen.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht op de hoofdweg bij middel van bord B9 en op de ondergeschikte wegen bij middel van bord B1.
 Het bord B5 wordt echter geplaatst op de volgende ondergeschikte wegen : Albert Bliccklaan - Oostendelaan - Lejeunelaan - Rousseaulaan en Zeelaan

8. Parkeerplaatsen voorbehouden aan minder-validen, overeenkomstig art.70.2.1.3°c van het algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Eén plaats, zuidkant, ter hoogte van het huis nr 87
- b) Eén plaats, zuidkant, ter hoogte van het huis nr 101
- c) Eén parkeerplaats, noordkant ter hoogte van het huis nr.116
- d) Eén parkeerplaats, zuidkant, ter hoogte van het huis nr.301
- e) Eén parkeerplaats, zuidkant ter hoogte van het huis nr.175

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van bord E9a, aangevuld met onderbord waarop pictogram "minder-valide" is afgebeeld.

9. Stroken voorzien voor het linksafslaand verkeer, overeenkomstig art. 77.1 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Noordkant : verkeer richting Oostduinkerke naar De Panne
 - 1. voor kruispunt met Rousseaulaan/ Leleunelaan
 - 2. voor kruispunt met de Blieckstraat
 - 3. voor het kruispunt met de Kursaalaaan
 - 4. voor het kruispunt met de Bliecklaan/ Koninginnelaan
 - 5. voor het kruispunt met de Strandlaan
 - 6. voor het kruispunt met de Pannelaan
- b) Zuidkant : verkeer richting De Panne naar Oostduinkerke
 - 1. voor het kruispunt met de Strandlaan
 - 2. voor het kruispunt met de Rousseaulaan/ Lejeunelaan
 - 3. voor het kruispunt met de Dorlodotlaan

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord F13, evenals witte voorsorteringsspijlen zoals voorzien in art.77.1 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

10. Parkeerverbod, overeenkomstig art.70.2.1.1 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) ter hoogte van de huizen 129/131 - 20 meter
- b) ter hoogte van de huizen 150/152 - 10 meter
- c) ~~ter hoogte van de huizen 136/138 - 20 meter~~
- d) ter hoogte van de huizen 109/111 - 10 meter
- e) ~~ter hoogte van de huizen 84//86 - 10 meter~~
- f) ~~ter hoogte van het huis 116 - 10 meter~~
- g) vanaf de Konijnenstraat - 15 meter

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van de borden E1, Xc + afstand.

a) en b) worden aangevuld met onderbord '7u tot 11u'.

11. Verbod links/rechts afslaand verkeer, overeenkomstig art.68.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

A. Alle verkeer:

- a) Noordkant : verkeer richting Oostduinkerke naar De Panne
 - 1. Kruispunt met Zeelaan en Terlinckplein : verbod links afslaan naar Zeelaan
- b) zuidkant : verkeer richting De Panne naar Oostduinkerke
 - 1. Kruispunt met Zeelaan en Terlinckplein : verbod links afslaan naar het Terlinckplein

B. Uitgezonderd fietsen:

- i. zuidkant : verkeer richting De Panne naar Oostduinkerke
 - 1. Kruispunt met Zeelaan en Terlinckplein : verbod rechts afslaan naar Zeelaan, met uitzondering voor fietsers

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van de verkeersborden C31a of C31b, met waar nodig met onderbord M2, volgens art. 77.1 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

12. Kruispunten, alwaar het verkeer geregeld wordt bij middel van driekleurige lichtinstallaties overeenkomstig art. 61 van het Koninklijke Besluit dd 01.012.1975, en ingericht volgens de laatst geldende versie van het V- plan:

- a) Koninklijke Baan (N34) / Strandlaan (gemeenteweg)
- b) Koninklijke Baan (N34)/ Koninklijke Prinslaan (N8) / Prof.Blanchardlaan(gemeenteweg)
- c) Koninklijke Baan (N34) / Eugenie Terlinckplein (gemeenteweg) / Zeelaan (gemeenteweg)
- d) Koninklijke Baan (N34) / Rousseaulaan (gemeenteweg) / Lejeunelaan (gemeenteweg)

13. Verplichting de door de pijl aangeduide richting te volgen, overeenkomstig art 69.3 van de verkeerscode;

- a) Zuidkant, richting De Panne naar Oostduinkerke
 - 1. Kruispunt met Koninklijke Prinslaan/ Prof Blanchardlaan, verplichte richting : Koninklijke Baan en Koninklijke Prinslaan.
- b) Noordkant, richting Oostduinkerke naar De Panne
 - 1. Kruispunt met de Dorlodotlaan, verplichte richting Koninklijke Baan en Dorlodotlaan richting Zeedijk (rechts)

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het verkeersbord D3b

14. opgeheven.

15. Parkeerplaatsen voorbehouden aan houders van de gemeentelijke parkeerkaart, overeenkomstig MB 09.01.2007

- d) Koninklijke Baan, ter hoogte huis nr 301.
- e) Koninklijke Baan, ventweg, ter hoogte huis nr 105/107

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E9a met onderbord "parkeerkaart"

Art.14. ALBERT I LAAN / N34 (GR.27.06.16)

1. Afgebakende parkeerplaatsen, overeenkomstig art.77.5 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Tussen de kruispunten met het Ijslandplein en **Dewittelaan** Astridlaan, op beide zijden van de rijbaan.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door witte markeringen.

2. Denkbeeldige rand van de rijbaan, overeenkomstig art. 75.2 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Vanaf de aansluiting met de Koninklijke Baan (N34) tot het centrum van Oostduinkerke.
- b) Vanaf **de Dewittelaan** het centrum van Oostduinkerke, tot de aansluiting met de Spreeuwenberg (N34) en de grens met Nieuwpoort.

3. opgeheven

4. Beperking max.snelheid, overeenkomstig art.68.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Beperkt tot max. **70**Km/h vanaf de aansluiting met de Koninklijke Baan (N34) tot voor het kruispunt met de Eglantierstraat, voor beide richtingen.
- b) **Opgeheven** Beperkt tot max. **90**Km/h vanaf einde bebouwde kom Oostduinkerke (km paal 57.030) tot kmp.56.3, voor beide richtingen.
- c) **Tussen einde bebouwde kom Oostduinkerke en begin bebouwde kom 'Groendijk'** Tussen kmp.57.030 en kmp.57.630 - **70** Km/u.(M.B.16.07.1993), voor beide richtingen
- d) Zuidkant, tussen kmp 56.3 (bocht thv Elisabethinstituut) tot aansluiting met Spreeuwenberg - **70** km/h
- e) Noordkant, tussen kmp 55.4 (grens Nieuwpoort, kruispunt Kinderlaan N355) en kmp 56.3 - **70** km/h.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het verbodsborden C43 en C45 of waar nodig C43 (50km) met onderbord "herhaling".

5. Fietspaden, overeenkomstig art. 2.7 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Op de zuidkant, vanaf de aansluiting met de Koninklijke Baan (N34) tot het Ijslandplein.
- b) Op de zuidkant, vanaf de Astridlaan tot de aansluiting met de Spreeuwenberg (N34).
- c) Op de noordkant vanaf de aansluiting met de Koninklijke Baan (N34), tot het Ijslandplein.
- d) Op de Noordkant, vanaf de Mariastraat tot de grens met Nieuwpoort.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van twee evenwijdige witte onderbroken strepen zoals bedoeld in art. 74 **of bij middel van gebodsbord D7 zoals bedoeld in art. 69.3.**

6. Oversteekplaatsen voetgangers, overeenkomstig art. 76.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Ter hoogte van de Doornpannestraat.
- b) Ter hoogte van de Trumelet Faberstraat.
- c) Op oost- en westzijde van het kruispunt met Leopold II laan (N330).
- d) Ter hoogte van de Annastraat.
- e) Ter hoogte van de Astridlaan.

- f) Ter hoogte van de Felix Timmermanslaan.
- g) Ter hoogte van de Duinparklaan.
- h) Ter hoogte van home de Cottagelaan.
- i) Ter hoogte van de Noordzeedreef/Paardevissersweg.
- j) Ter hoogte van de Kinderlaan (N355).
- k) Ter hoogte van de tramhalte (GR 07.07.98)
- l) **Ter hoogte van natuurgebied Ter Yde**

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

7. Rijbaan verdeeld in rijstroken, overeenkomstig art. 72.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) onderbroken streep:
 - 1° Zowel voor de noordelijke als de zuidelijke rijbaan, vanaf de aansluiting met de Koninklijke Baan (N34) tot het Ijslandplein.
 - 2° **Opgeheven**
De zuidelijke rijbaan, vanaf de Astridlaan tot de aansluiting met de Spreeuwenberg
 - 3° **Opgeheven**
De noordelijke rijbaan, vanaf de Astridlaan tot de grens met Nieuwpoort.
- b) **Opgeheven**
Doorlopende streep:
 - 1° zuidkant, vanaf 100m voor het kruispunt met de F Timmermanslaan tot 100m voor het kruispunt met de Duinparklaan, waar een links afslaande strook is ingericht.

8. Voorrang op ondergeschikte wegen, overeenkomstig art.67.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Over de volledige afstand, voor beide richtingen.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht op de hoofdweg bij middel van bord B9 en op de ondergeschikte wegen bij middel van bord B1.

Het bord B5 wordt echter geplaatst op de volgende ondergeschikte wegen : Duinparklaan en Kinderlaan (N355).

9. Parkeerplaatsen voorbehouden aan minder-validen, overeenkomstig art.70.2.1.3 c van het algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Noordkant, ter hoogte van het huis nr.99.
- b) Noordkant, drie plaatsen ter hoogte van het Ijslandplein.
- c) Noordkant, drie plaatsen na het kruispunt met de Leopold II laan thv huis nr 57

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van bord E9a, aangevuld met onderbord waarop pictogram "minder-valide" is afgebeeld.

10. Opgeheven

11. Inhaalverbod, overeenkomstig art.68.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) 100m voor het kruispunt met de G.Scottlaan.(M.B.23.02.1994)
- b) 100m voor het kruispunt met de Relaislaan.(M.B.23.02.1994)
- c) 100m voor het kruispunt met de Weg der Hoop/Edgard Tytgatstraat.(M.B.23.02.1994)
- d) 100m voor het kruispunt met de Zandzeggestraat/Eglantierstraat.(M.B.23.02.1994)
- e) geschrapt.
- f) **geschrapt** 100m voor het kruispunt met de Duinparklaan.(M.B.23.02.1994)
- g) **geschrapt** 100m voor het kruispunt met de Cottagelaan.(M.B.23.02.1994)

- h) ~~geschrap~~ 100m voor het kruispunt met de De Wittelaan. (M.B.23.02.1994)

Voor wat betreft de punten a) tot en met ~~d) h)~~, is de linker rijstrook voorbehouden voor het linksafslaand verkeer.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het verbodsbord C35 en C37, F13, evenals door witte voorsorteringpijlen volgens art.77.1 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

12. opgeheven (samengevoegd bij art 18)

13. Kruispunten, alwaar het verkeer geregeld wordt bij middel van driekleurige lichtinstallaties overeenkomstig art. 61 van het Koninklijke Besluit dd 01.012.1975, en ingericht volgens de laatst geldende versie van het V- plan:

- a) Albert I laan (N34) / Leopold II laan (N330) / Astridplein (gemeenteweg)
- b) Albert I laan (N34) / Paardevisserweg (gemeenteweg) / Noordzeedreef (gemeenteweg)
- c) Albert I laan (N34) / Kinderlaan (N355)
- d) Albert I laan (N34) / G.Scottlaan (gemeenteweg) / Doornpannestraat (gemeenteweg)

14. Verbod rechts afslaand verkeer, overeenkomstig art. 68.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

Verbod rechts af te slaan voor het verkeer rijdende in de richting van Koksijde naar Oostduinkerke op volgende kruispunten

- a) 3° straat van het pleintje gelegen voor het hotel "Peniche"

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van de verkeersborden C31b – volgens art.68.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

15. opgeheven

16. Verkeer verboden in beide richtingen, uitgezonderd fietsen, bromfietsen klasse A en plaatselijk verkeer, overeenkomstig art.86.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) wijk Groendyk, op de oude rijbaan, gelegen links van de oude trambedding tussen het KP Dewittelaan en het KP Noordzeedreef/Paardevisserweg.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het C3 en M3 met onderbord " uitgezonderd plaatselijk verkeer".

17. Parkeerplaatsen voorbehouden aan houders van de gemeentelijke parkeerkaart, overeenkomstig MB 09.01.2007

- a) ter hoogte huis nr 43
- b) ter hoogte huis nr ~~120~~ 116

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E9a met onderbord "parkeerkaart"

18. Parkeerverbod, overeenkomstig art.70.2.1.1° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer:

- a) Zuidkant, tegenaan het kruispunt met de Leopold II laan, over een afstand van 30m
- b) Noordkant, voorbij het kruispunt met de Leopold II laan, thv huisnr 57
- c) Zuidkant, ter hoogte van het huis nr 64, over een afstand van 30m,

d) opgeheven

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van de borden E1, Xc
~~b) en~~ c) worden aangevuld met het onderbord 'van 7u tot 11u'.

19. Stilstaan en Parkeren verboden, overeenkomstig art.70.2.1.1 (E1) van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

a) op de noordkant, begrepen tussen het kruispunt met de Weg der Hoop en het kruispunt met de Zandzegelaan.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E3 + Xa en Xb.

Art.15. SPREEUWENBERG / N34 : (GR.12.09.95 - MB.09.11.95)

=====

1. Denkbeeldige rand van de rijbaan, overeenkomstig art. 75.2 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

a) Over de volledige afstand, op beide zijden.

2. Beperking max.snelheid, overeenkomstig art.68.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

a) Beperkt tot max.70Km/h over de volledige afstand.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het verbodsborden C43 en C45 of waar nodig C43 (50km) met onderbord "herhaling".

3. Fietspaden, overeenkomstig art. 2.7 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

a) Zuidkant, vanaf de aansluiting met de Albert I laan (N34) tot de grens met Nieuwpoort.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van twee evenwijdige witte onderbroken strepen zoals bedoeld in art. 74.

4. Oversteekplaatsen voetgangers, overeenkomstig art. 76.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

a) Ter hoogte van de Kinderlaan (N355).

Deze maatregel wordt waar nodig aangeduid door witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

5. Rijbaan verdeeld in rijstroken, overeenkomstig art. 72.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

a) onderbroken streep:
1° Over de volledige afstand.

6. Voorrang op ondergeschikte wegen,overeenkomstig art.67.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

a) Over de volledige afstand, tot de aansluiting met grondgebied Nieuwpoort.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht op de hoofdweg bij middel van bord B9 en op de ondergeschikte wegen bij middel van bord B1.

7. Eenrichtingsverkeer,overeenkomstig art.68.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

a) Het verkeer voor iedere bestuurder is verboden in de richting van Nieuwpoort naar Koksijde.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het verbodsbord C1 - C31 en aanwijzingsbord F19.

Art.16. KINDERLAAN / N355 (GR.12.09.95 - MB.09.11.95 - GR 02.09.01 – GR 18.08.14 – GR 23.11.15)

=====

1. Denkbeeldige rand van de rijbaan, overeenkomstig art. 75.2 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

a) Over de volledige afstand, op beide zijden.

2. Stilstaan en Parkeren verboden, overeenkomstig art.70.2.1.1□(E3) van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

a) Op de westkant, vanaf 50m voorbij het kruispunt met de Polderstraat tot het kruispunt met de Nieuwpoortsesteenweg (N396).

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E3.

3. Beperking max.snelheid, overeenkomstig art.68.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Tussen kmp.8.500 en kmp. 10.250 - 70 km/u.(M.B.16.07.1993 - Gew.M.B.24.08.1995)
- b) Tussen kmp 8.500 en 10.500 – 50 km/h

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het verbodsborden C43 en C45 of waar nodig C43 (50km) met onderbord "herhaling".

4. Fietspaden, overeenkomstig art. 2.7 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

a) Over de volledige afstand, langs beide zijden van de rijbaan.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van twee evenwijdige witte onderbroken strepen zoals bedoeld in art. 74.

5. Oversteekplaatsen voetgangers, overeenkomstig art. 76.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Beide zijden van het kruispunt met de Spreeuwenberg (N34).
- b) Ter hoogte van de Lijsterlaan.
- c) Beide zijden van het kruispunt met de Polderstraat.
- d) Ter hoogte van het huis nr.55.
- e) Beide zijden van het kruispunt met de Nieuwpoortsesteenweg (N396).

Deze maatregel wordt waar nodig aangeduid door witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

6. Rijbaan verdeeld in rijstroken, overeenkomstig art.72.2 en 72.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

a) doorlopende streep:

- 1□ Vanaf het kruispunt met Polderstraat tot het kruispunt met de Nieuwpoortsesteenweg (N396).

b) onderbroken streep:

- 1□ Vanaf het kruispunt met de Albert I laan (N34) tot het kruispunt met de Polderstraat.

7. Voorrang op ondergeschikte wegen, overeenkomstig art.67.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Vanaf het kruispunt Albert I laan (N34) tot het kruispunt Spreeuwenberg (N34).
- b) Vanaf het kruispunt Spreeuwenberg (N34) tot het kruispunt Pelikaanbrug.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht op de hoofdweg bij middel van bord B9 en op de ondergeschikte wegen bij middel van bord B1.

Het bord B5 wordt echter geplaatst op de volgende ondergeschikte wegen : Polderstraat, *Zouavenpad*, *Pelikaanstraat*.

8. Verbod aan het volgend kruispunt af te slaan in de richting door de pijl aangegeven, overeenkomstig art.68.3 van het Algemeen Reglement op de politie van het Wegverkeer:

- a) Verboden links af te slaan in de Spreeuwenberg (N34) richting Oostduinkerke.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van de verbodsbord C31a.

9. Kruispunten, alwaar het verkeer geregeld wordt bij middel van driekleurige lichtinstallaties overeenkomstig art. 61 van het Koninklijke Besluit dd 01.012.1975, en ingericht volgens de laatst geldende versie van het V- plan:

- a) Kinderlaan (N355) / Spreeuwenberg (N34) / Elisalaan (Nieuwpoort)
- b) Kinderlaan (N355) / Polderstraat (gemeenteweg) / Victorlaan (Nieuwpoort)
- c) Kinderlaan (N355) / Nieuwpoortsesteenweg (N396)
- d) Kinderlaan (N355) / Zouavenpad (gemeenteweg) / Pelikaanstraat (gemeenteweg) / Diksmuidebaan N355)

10. Parkeren beperkt in tijdsduur, overeenkomstig art.27.1 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer: (GR 10.02.1998)

- a) *Westkant, na het kruispunt met de Polderstraat richting E40, ter hoogte van de handelszaak gelegen op adres Polderstraat 160*

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E9a + parkeerschijf en onderbord Xc (30 meter).

Art.17.VEURNEKEIWEG / N39 (GR.12.09.95 - MB.09.11.95)

=====

(wijz.6.GR 19.12.1995 – GR 06.09.04 – GR 16.01.2012)

1. Denkbeeldige rand van de rijbaan, overeenkomstig art. 75.2 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

a) Over de volledige afstand, op beide zijden.

2. Fietspaden, overeenkomstig art. 2.7 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

a) Over de volledige afstand, langs beide zijden van de rijbaan.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van de borden D7 - D9 of wegmarkeringen overeenkomstig art.74 Alg. Regl.op Pol.vh Wegverkeer .

3. Rijbaan verdeeld in rijstroken, overeenkomstig art.72.2 en 72.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

a)doorlopende streep:

1 Alle bochten, aansluitend op de onderbroken strepen.

b)onderbroken streep:

1 Over de volledige afstand, aansluitend op de doorlopende strepen.

4. Voorrang op ondergeschikte wegen,overeenkomstig art.67.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Vanaf de grens met stad Nieuwpoort tot de rotonde "Wulpenbrug"
- b) Vanaf de rotonde "Wulpenbrug" tot de grens met Veurne.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht op de hoofdweg bij middel van bord B9/B11 en op de ondergeschikte wegen bij middel van bord B1.

5. Oversteekplaatsen voetgangers, overeenkomstig art.76.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

a) Ter hoogte van het kruispunt met de Dorpsplaats en de Kortestraat(GR 19.12.95)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

6. Voorrang op Verkeerspleinen:

a) Op het verkeersplein (rondpunt "Wulpenbrug") met de N330 (Toekomstlaan), heeft het rondgaand verkeer de voorrang op dit van de aansluitende wegen

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van de verkeerstekens B1 en D5.

7. Beperking max.snelheid, overeenkomstig art.68.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Vanaf km paal 5.3 tot de rotonde "Wulpenbrug", max 70 km/h, voor beide richtingen
- b) Vanaf de rotonde "Wulpenbrug" tot kmpaal 6.3, max 70 km/h, voor beide richtingen.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het verbodsborden C43 met onderbord "200m" - C43 en C45.

8. Stilstaan en Parkeren verboden, overeenkomstig art.70.2.1.1□(E1) van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

b) Beide richtingen, gedeelte gelegen onder de Zeltebrug, vanaf 10.00 m voor tot 10.00 m voorbij de brug.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E3 + Xa en Xb.

9. Oversteekplaatsen voor fietsers en tweewielige bromfietsen, overeenkomstig art.76.4 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

1. op beide kanten van de rotonde "Wulpenbrug".

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord F50 .

Art.18. DIJK (WULPEN) / N39a : (GR.12.09.95 - MB.09.11.95)
===== (geschrapd GR 08.09.1998)