

Art. 1.LEOPOLD II LAAN (overgedragen naar gemeentewegen)	N330
Art. 2.TOEKOMSTLAAN	N330
Art. 3.NIEUWSTRAAT (overgedragen naar gemeentewegen)	N330a
Art. 4.KONINKLIJKE PRINSLAAN	N8
Art. 5.LEOPOLD III LAAN	N8
Art. 6.TEN BOGAERDELAAN	N8
Art. 7.J.VANBUGGENHOUTLAAN	N8h
Art. 8.R.VANDAMMESTRAAT	N396
Art. 9.HOUTSAEGERLAAN	N396
Art.10.KOKSIJDESTEENWEG	N396
Art.11.DORPSTRAAT	N396
Art.12 NIEUWPOORTSTEENWEG	N396
Art.13.KONINKLIJKE BAAN	N34
Art.14.ALBERT I LAAN	N34
Art.15.SPREEUWENBERG	N34
Art.16.KINDERLAAN	N355
Art.17.VEURNEKEIWEG	N39
Art.18.DIJK WULPEN (Geschrapd GR 08.09.1998)	N39a

ART. 1. LEOPOLD II LAAN / N 330 (GR 23.04.2018) – overgedragen naar gemeentewegen (BVR 10 mei 2019/B.S. 4 september 2019)

=====

ART. 2. TOEKOMSTLAAN / N330 (GR.12.09.95 - MB.09.11.95 – GR 21.12.09 – GR 15.11.10 – GR 16.01.2012 – GR 18.08.2014 – GR 19.01.2015 – GR 23.11.15)
=====

1. Denkbeeldige rand van de rijbaan, overeenkomstig art. 75.2 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Langs beide zijden van de rijbaan, over zijn totale lengte.

2. Fietspaden, overeenkomstig art. 2.7 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Op beide zijden van de rijbaan, vanaf de Dorpstraat (N396) tot het kruispunt met de Veurnekeiweg.
b) dubbelrichting- fietspad, vanaf het kruispunt met de Veurnekeiweg tot het kruispunt met de Wulpendammestraat.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van de borden D7 - D9 of wegmarkeringen overeenkomstig art.74 Alg. Regl.op Pol.vh Wegverkeer.

3. Oversteekplaatsen voetgangers, overeenkomstig art. 76.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Ter hoogte van de Dorpstraat (N396).

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

4. Rijbaan verdeeld in rijstroken, overeenkomstig art.72.2 en 72.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

a) doorlopende streep:

- 1° Bocht ter hoogte van de Nieuwstraat (N330a) aansluitend op de onderbroken strepen.
2° 200m voor het kruispunt met de Veurnekeiweg (N39) aansluitend op de onderbroken strepen,langs beide zijden van het kruispunt.

b) onderbroken streep:

- 1° Rijbaan, over zijn volledige afstand.

**5. Voorrang op ondergeschikte wegen,overeenkomstig art.67.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:
(wijz.MB;07.03.1997)**

- a) Over de volledige afstand, vanaf de aansluiting de Dorpstraat (N396) tot de Veurnekeiweg (N39)
b) Over de volledige afstand, vanaf de rotonde "Wulpenbrug" (N39) tot de grens met Veurne.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht op de hoofdweg bij middel van bord B9 en op de ondergeschikte wegen bij middel van bord B1.

6. Beperking max.snelheid, overeenkomstig art.68.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Vanaf kmp.5.450 tot de rotonde "Wulpenbrug", max 70 km/h,
voor beide richtingen.
b) vanaf de rotonde "Wulpenbrug" tot 300m voorbij het kruispunt met de Wulpendammestraat,
max 70 km/h, voor beide richtingen.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het verbodsborden C43 en C45.

7. Voorrang op verkeerspleinen:

- a) Op het verkeersplein (rondpunt "Wulpenbrug") met de N39 (Veurnekeiweg) heeft het rondgaand verkeer de voorrang op dit van de aansluitende wegen.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van de verkeerstekens B1 en D5

8. Oversteekplaatsen voor fietsers en tweewielige bromfietsen, overeenkomstig art.76.4 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

1. Op beide kanten van de rotonde "Wulpenbrug"

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord F50.

9. Parkeren beperkt in tijdsduur, overeenkomstig art.27.1 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer: (GR 10.02.1998)

- a) Oostkant, thv huisnr 3

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel met vermelding E9a en parkeerschijf, onderbord 15 minuten en Xc.

10. Stilstaan en Parkeren verboden, overeenkomstig art.70.2.1.1° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Op de westkant, ter hoogte van huisnummers 14-16
- b) Aan de westkant, van het kruispunt met de Dorpstraat tot en met het huisnummer 2

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E3 en onderbord Xa en Xb.

**Art. 3. NIEUWSTRAAT – opgeheven en opgenomen in reglement op gemeentewegen.
===== GR 21.10.2013.**

Art. 4. KONINKLIJKE PRINSLAAN / N8 (GR.02.09.24)

=====

Art. 1: Op de Koninklijke Prinslaan van de Klimoplaan tot de Koninklijke Baan geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Art. 2: Op alle wegen die uitkomen op de Koninklijke Prinslaan en dit tussen het kruispunt met de Klimoplaan enerzijds, en het kruispunt met de Jaak Van Buggenhoutlaan anderzijds, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen. Op de Koninklijke Prinslaan van het kruispunt met de Klimoplaan tot het kruispunt met de Jaak Van Buggenhoutlaan geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- verkeersborden B9

Art. 3: Op de Koninklijke Prinslaan ter hoogte van huisnummer 43 geldt:
op de Koninklijke Prinslaan ter hoogte van huisnummer 5 geldt:
het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Art. 4: Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Koninklijke Prinslaan met de Jaak Van Buggenhoutlaan geldt: ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Koninklijke Prinslaan met de Klimoplaan geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Koninklijke Prinslaan met de Jaak Van Buggenhoutlaan geldt: op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Koninklijke Prinslaan met de Klimoplaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5
- verkeersborden B1

Art. 5: Op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Jaak Van Buggenhoutlaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Ter Duinenlaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Klimoplaan, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Art. 6: Op de Koninklijke Prinslaan van de Jaak Van Buggenhoutlaan tot de Klimoplaan geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Art. 7: Op de Koninklijke Prinslaan van de Jaak Van Buggenhoutlaan tot de Klimoplaan langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Art. 8: Op de Koninklijke Prinslaan van de Klimoplaan tot de Koninklijke Baan langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D7

Art. 9: Op de Koninklijke Prinslaan van de Jaak Van Buggenhoutlaan tot de Klimoplaan langs beide zijden van de weg geldt: het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Art. 10: Op de Koninklijke Prinslaan van het kruispunt met de Jaak Van Buggenhoutlaan tot het kruispunt met de Koninklijke Baan geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Art. 11: Op de Koninklijke Prinslaan, westelijke ventweg, tweede parkeerplaats ten zuiden van de N34 is het parkeren voorbehouden voor een deelauto.

Dit wordt gesignaleerd bij middel van verkeersbord E9, onderbord GVIIId 'autodelen'.

Art. 12: Op de Koninklijke Prinslaan ter hoogte van huisnummer 5 is het parkeren voorbehouden voor elektrische auto's. De parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 meter.

Dit wordt gesignaleerd bij middel van verkeersbord E9, onderbord GVIIId 'elektrische auto', onderbord Xc '12m'.

Art. 5. LEOPOLD III LAAN / N8 (GR.12.09.95 - MB.09.11.95)

=====

1. Beperking max.snelheid, overeenkomstig art.68.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

a) De max.snelheid is beperkt tot 70km/h over de volledige afstand, dit in beide richtingen. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het verbodsborden C43 en C45.

2. Fietspaden, overeenkomstig art. 2.7 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

a) Op beide zijden van de rijbaan, over de volledige afstand.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van twee evenwijdige witte onderbroken strepen zoals voorzien in art.74

3. Oversteekplaatsen voetgangers, overeenkomstig art. 76.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

a) Ter hoogte "rondpunt Zeepanne".

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

4. Rijbaan verdeeld in rijstroken, overeenkomstig art.72.2 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

a) doorlopende streep:

1° Rijbaan, over zijn volledige lengte, vanaf het "rondpunt Ster der Zee" tot het "rondpunt Molen".

5. Voorrang op ondergeschikte wegen, overeenkomstig art.67.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

a) Tussen het "rondpunt Molen" en het "rondpunt Zeepanne".

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht op de hoofdweg bij middel van bord B9 en op de ondergeschikte wegen bij middel van bord B1.

6. Voorrang op Verkeerspleinen:

- a) Op het verkeersplein (rondpunt Molen) met de N8 (Koninklijke Prinslaan), N8h (Van Buggenhoutlaan) en de Ranonkellaan, heeft het rondgaand verkeer de voorrang op dit van de aansluitende wegen.(M.B.29.07.1994)
- b) Op het verkeersplein (rondpunt Zeepanne) met de N396 (R.Vandammestraat) en de Strandlaan, heeft het rondgaand verkeer de voorrang op dit van de aansluitende wegen.(M.B.29.07.1994)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van de verkeerstekens B1, en D5.

Art. 6. TEN BOGAERDELAAN / N8 (GR.12.09.95 - MB.09.11.95)

=====

1. Denkbeeldige rand van de rijbaan, overeenkomstig art. 75.2 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Op beide zijden, over de volledige afstand.

2. Fietspaden, overeenkomstig art. 2.7 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Op beide zijden van de rijbaan, over de volledige afstand.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel bord D7.

3. Oversteekplaatsen voetgangers, overeenkomstig art. 76.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Ter hoogte "rondpunt Zeepanne".

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

4. Rijbaan verdeeld in rijstroken, overeenkomstig art.72.2 en 72.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) doorlopende streep:

1° Ter hoogte van de ingang militair domein.

2° In de onoverzichtelijke bocht.

- b) onderbroken streep:

1° Over de volledige afstand, aansluitend op de doorlopende strepen hierboven vermeld.

5. Voorrang op ondergeschikte wegen, overeenkomstig art.67.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Tussen het "rondpunt Zeepanne" en de aansluiting grondgebied Veurne.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht op de hoofdweg bij middel van bord B9 en op de ondergeschikte wegen bij middel van bord B1.

6. Voorrang op verkeerspleinen:

- a) Op het verkeersplein (rondpunt Zeepanne) met de N8 (Leopold III laan), N396 (R.Vandammestraat) en Strandlaan heeft het rondgaand verkeer de voorrang op dit van de aansluitende wegen.(M.B.29.07.1994)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van de verkeerstekens B1, en D5.

**Art. 7. JAAK VAN BUGGENHOUTLAAN / N8h (GR 16.02.15) – overgedragen naar gemeente
BVR 10 mei 2019/B.S. 4 september 2019**

=====

=

**Art. 8. ROBERT VANDAMMESTRAAT / N396 (GR.12.09.95-MB.11.09.95 - aanv.
GR.04.02.1997 - 02.09.01, GR.11.04.06 – MB.21.06.06)**

=====

1. Denkbeeldige rand van de rijbaan, overeenkomstig art. 75.2 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) op beide zijden, vanaf het L.Hegerplein tot de grens met De Panne

2. Beperking max.snelheid, overeenkomstig art.68.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) over de volledige afstand tussen de grens met De Panne en de afbakening van de bebouwde kom (F1/F3) Koksijde - 70 km/u.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het verbodsborden C43 en C45.

3. Fietspaden, overeenkomstig art. 2.7 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Op beide zijden vanaf het L.Hegerplein tot de grens met De Panne

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel bord D7 of D9

4. Oversteekplaatsen voetgangers, overeenkomstig art. 76.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Op het kruispunt met de Zeelaan.
- b) Ter hoogte van het kruispunt met het L.Hegerplein.
- c) Ter hoogte van het kruispunt met de Hostenstraat.
- d) Ter hoogte van de in-uitrit Luchtmachtbasis Koksijde
- e) Ter hoogte van het kruispunt met de Noordduinen

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan en waar nodig met de borden F49.

5. Rijbaan verdeeld in rijstroken, overeenkomstig art.72.2 en 72.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) onderbroken streep:
1° Over de volledige afstand.

6. Voorrang op ondergeschikte wegen,overeenkomstig art.67.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Vanaf het kruispunt met de Zeelaan tot het "rondpunt Zeepanne".
- b) Vanaf het "rondpunt Zeepanne" tot aan de grens met De Panne.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht op de hoofdweg bij middel van bord B9 en op de ondergeschikte wegen bij middel van bord B1.

Het bord B5 wordt echter geplaatst op de volgende ondergeschikte wegen : Zeelaan.

7. Voorrang op kruispunten,overeenkomstig art.67.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Het verkeer dat de R. Vandammestraat (N396) volgt heeft voorrang op dat welke de Zeelaan volgt.

Deze maatregel wordt op de hoofdweg aangeduid met bord B9 en op de Zeelaan met bord B11 en B5.

8. Voorrang op verkeerspleinen:

- a) Op het verkeersplein (rondpunt Zeepanne) met de N8 (Leopold III laan) en Strandlaan, heeft het rondgaand verkeer de voorrang op dit van de aansluitende wegen.(M.B.29.07.1994)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van de verkeerstekens B1, en D5.

9. Kruispunten, alwaar het verkeer geregeld wordt bij middel van driekleurige lichtinstallaties overeenkomstig art. 61 van het Koninklijke Besluit dd 01.012.1975, en ingericht volgens de laatst geldende versie van het V- plan:

- a) R.Vandammestraat (N396) / Houtsaegeerlaan (N396) / Zeelaan (gemeenteweg)

Art. 9. HOUTSAEGERLAAN / N396 (GR 13.12.21)

=====

Art. 1: Op de Houtsaegerlaan van het kruispunt met de Zeelaan tot de Koksijdesteenweg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Art. 2: Op de Houtsaegerlaan ter hoogte van het kruispunt met de Zeelaan geldt:

op de Houtsaegerlaan ter hoogte van huisnummer 40 geldt:

op de Houtsaegerlaan ter hoogte van huisnummer 71 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Art. 3: Op de Houtsaegerlaan tussen de aansluiting met de Robert Vandammestraat en tussen de aansluiting met de Koksijdesteenweg:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Art. 4: Op alle wegen die uitkomen op de Houtsaegerlaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen. De voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- verkeersborden B9

Art. 5: Op de Houtsaegerlaan ter hoogte van huisnummer 2 geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Art. 6: Op de Houtsaegerlaan ter hoogte van huisnummer 2 geldt:

het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt 30 minuten van maandag tot en met zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 24 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIC
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Art. 7: Op de Houtsaegerlaan ter hoogte van huisnummers 3-21 geldt:

op de Houtsaegerlaan ter hoogte van huisnummers 23-35 geldt:

het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven 4 uren van maandag t.e.m. zondag; de beperkte parkeertijd geldt niet voor personen in het bezit van een bewonerskaart; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a – type VIIId
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Art.10. KOKSIJDESTEENWEG / N396 (GR.12.09.95 - MB.11.09.95 - wijz.GR 11.06.01 - GR 14.01.2002- GR20.04.09)

=====

1. Denkbeeldige rand van de rijbaan, overeenkomstig art. 75.2 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Over de volledige afstand.

2. Beperking max.snelheid, overeenkomstig art.68.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Tussen de bebouwde kom "Koksijde" en bebouwde kom "Oostduinkerke" max 50km/h.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het verbodsborden C43 en C45.

3. Rijbaan verdeeld in rijstroken, overeenkomstig art.72.2 en 72.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

a) doorlopende streep:

- 1 ☐ Vanaf de aansluiting met de Houtsaegerlaan (N396) tot de aansluiting met de Dorpstraat (N396)

4. Vorrang op ondergeschikte wegen, overeenkomstig art.67.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Over de volledige afstand.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht op de hoofdweg bij middel van bord B9 en op de ondergeschikte wegen bij middel van bord B1.

Art.11. DORPSTRAAT / N396 (GR.12.09.95 - MB.09.11.95 – aanv..GR 15.04.1997 - GR 02.09.01 – GR 11.04.2005 – GR 16.08.10)

=====

1. Denkbeeldige rand van de rijbaan, overeenkomstig art. 75.2 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Noordkant, vanaf het huis nr.36 tot de S.Declerckstraat.
- b) Vanaf de Leopold II laan (N330) tot de aansluiting met de Nieuwpoortsesteenweg (N396), langs beide zijden.

2. Parkeerverbod, beperkt in tijd, overeenkomstig art.70.2.1.1° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer:

- a) ter hoogte van het huis nr.36

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel het bord E1 – Xc 10m – met onderbord “van 07.00 tot 12.00 uur”

3. Oversteekplaatsen voetgangers, overeenkomstig art. 76.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Ter hoogte kruispunt met de Koningstraat.
- b) Ter hoogte van het schoolgebouw.
- c) Langs beide zijden van de Schoolstraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

4. Rijbaan verdeeld in rijstroken, overeenkomstig art. 72.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

a) onderbroken streep:

- 1° Over de volledige afstand.

5. Voorrang op ondergeschikte wegen, overeenkomstig art.67.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:
(wijz.MB.07.03.1997)

- a) Vanaf de aansluiting met de Koksijdesteenweg (N396) tot de aansluiting met de Nieuwpoortsesteenweg (N396)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht op de hoofdweg bij middel van bord B9 en op de ondergeschikte wegen bij middel van bord B1.

Het bord B5 wordt echter geplaatst op volgende ondergeschikte wegen : Leopold II laan (N330) en Toekomstlaan (N330).

6. Parkeerplaatsen voorbehouden voor schoolbussen, overeenkomstig art.70.2.1.3 c van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) 25m ter hoogte van het schoolgebouw.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E9d met onderbord " schoolbus" + Xc 25m.

7. Inhaalverbod, overeenkomstig art.68.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Over de volledige afstand vanaf de aansluiting met de Koksijdesteenweg (N396) tot de aansluiting met de Nieuwpoortsesteenweg (N396), in beide richtingen.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het verbodsbord C35.

8. Parkeren beperkt tot max.30 minuten, overeenkomstig art.70.2.1.3^a van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer: (GR.15.04.1997)

- a) Zuidkant, vanaf de toegangsweg tot het Visserijmuseum tot de Schoolstraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het verkeersbord E9a met onderbord "max.30min."

9. Kruispunten, alwaar het verkeer geregeld wordt bij middel van driekleurige lichtinstallaties overeenkomstig art. 61 van het Koninklijke Besluit dd 01.012.1975, en ingericht volgens de laatst geldende versie van het V- plan:

- a) Dorpstraat (N396) / Toekomstlaan (N330)

10. Parkeerplaatsen voorbehouden aan minder-validen, overeenkomstig art.70.2.1.3^c van het algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Eén plaats, noordkant, ter hoogte van het huis nr 12b

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van bord E9a, aangevuld met onderbord waarop pictogram "minder-valide" is afgebeeld.

Art.12. NIEUWPOORTSTEENWEG / N396 (GR 13.12.2021)

=====

Art. 1: De denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Art. 2: Op de Nieuwpoortsteenweg van de Hazebeekstraat tot de grens met Nieuwpoort aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:
op de Nieuwpoortsteenweg van de Weldadigheidstraat tot de grens met Nieuwpoort aan de noordelijke zijde van de weg fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7

Art. 3: Op de Nieuwpoortsteenweg van huisnummer 9 tot de Weldadigheidstraat aan de noordelijke zijde van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Art. 4: Op de Nieuwpoortsteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Kinderlaan, aan de oostelijke en westelijke zijde van het kruispunt geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Art. 5: Op de Nieuwpoortsteenweg ter hoogte van de bocht aan het Zouavenpad geldt:
op de Nieuwpoortsteenweg ter hoogte van de bocht aan huisnummer 183 geldt:
op de Nieuwpoortsteenweg van kilometerpunt 4.1 tot kilometerpunt 4.4 geldt:
op de Nieuwpoortsteenweg van kilometerpunt 1.5 tot kilometerpunt 1.0 geldt:
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Art. 6: Het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Art. 7: Op alle wegen die uitkomen op de Nieuwpoortsteenweg en dit tussen de aansluiting met de Dorpsstraat enerzijds, en het kruispunt met de Kinderlaan anderzijds, geldt:
op alle wegen die uitkomen op de Nieuwpoortsteenweg en dit tussen het kruispunt met de Kinderlaan enerzijds, en de aansluiting met het grondgebied Nieuwpoort anderzijds, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.
De voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- verkeersborden B9

Art. 8: Op de Nieuwpoortsteenweg van de aansluiting met de Dorpsstraat tot 150 meter over het kruispunt met de Weldadigheidstraat in beide richtingen geldt:
het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen;
het begin en het einde van het inhaalverbod worden aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C35
- verkeersborden C37

Art. 9: Op de Nieuwpoortsteenweg van het kruispunt met de Kinderlaan tot het kruispunt met de Karthuizerstraat in beide richtingen geldt:
het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Art. 10: Op de Nieuwpoortsteenweg ter hoogte van huisnummer 344
het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Art. 11: Op de Nieuwpoortsteenweg ter hoogte van huisnummer 292 aan de zuidelijke zijde van de weg
het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 20 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Art. 12: Op de Nieuwpoortsteenweg ter hoogte van huisnummer 298 aan de zuidelijke zijde van de weg
het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Art.13. KONINKLIJKE BAAN / N34 (GR 05.09.2022)

=====

Art. 1: Op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Kursaal aan tot het kruispunt met de Zeelaan, aan de zuidkant geldt:

- op de Koninklijke Baan van het kruispunt met het Guido Gezelleplein tot het kruispunt met de Duinbergenstraat, ter hoogte van de ventweg geldt:
- op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Zouavenlaan tot het kruispunt met de Pierre Sorellaan, aan de zuidkant geldt:
- op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Rousseaulaan tot het kruispunt met de Zeelaan aan de noordkant geldt:
- op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Jacob Jordaenstraat tot het kruispunt met de Middelkerkestraat aan de noordkant geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Art. 2: Op de Koninklijke Baan van De Panne tot het kruispunt met de Strandlaan langs beide zijden van de weg geldt:

- op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Strandlaan tot het kruispunt met de Maurice Blicckstraat langs beide zijden van de weg geldt:
- op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Zouavenlaan tot het kruispunt met de aansluiting van de Albert I laan langs beide zijden van de weg geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Art. 3: Op de Koninklijke Baan van de bebouwde kom 'Koksijde' tot bebouwde kom 'Oostduinkerke' in beide richtingen geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C43.

Art. 4: Op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Pannelaan tot het kruispunt met de A. Vanhouttelaan langs beide zijden van de weg geldt:

- op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Meesjesweg tot het kruispunt met de Maurice Blicckstraat langs beide zijden van de weg geldt:
- op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Lejeunelaan tot het kruispunt met de Schoonverblijfstraat langs beide zijden van de weg geldt:
- op de Koninklijke Baan van de grens met De Panne tot het kruispunt met de Pannelaan aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D9

Art. 5: Op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de A. Vanhouttelaan tot het kruispunt met de Meesjesweg langs beide zijden van de weg geldt:
op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Schoonverblijfstraat tot de aansluiting met de Albert I laan langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Art. 6: Op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Pannelaan geldt:

- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de A. Vanhouttelaan geldt:
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Oostendelaan geldt:
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Koninginnelaan geldt:
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Koninklijke Prinslaan geldt:
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Albert Bliccklaan geldt:

- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Kursaal aan geldt:
 - op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met het Guido Gezelleplein geldt:
 - op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Duinbergenstraat geldt:
 - op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Zouavenlaan geldt:
 - op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Lejeunelaan geldt:
 - op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Strandlaan, aan de oostelijke en westelijke zijde van het kruispunt geldt:
 - op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Maurice Blicqstraat, aan de oostelijke en westelijke zijde van het kruispunt geldt:
 - op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Zeelaan, aan de oostelijke en westelijke zijde van het kruispunt geldt:
 - op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Dorlodotlaan geldt:
- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Art. 7: Op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Herman Terlincklaan tot de grens met de Panne aan de noordkant geldt:

- op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Lejeunelaan tot de aansluiting met de Albert I laan aan beide zijden geldt:
- op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Zeelaan tot het kruispunt met de Heiststraat geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode en wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Art. 8: Op de Koninklijke Baan tussen de grens met De Panne en tussen de aansluiting met de Albert I laan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen en de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B1 verkeersborden B9.

Het bord B5 wordt geplaatst op volgende ondergeschikte wegen: Albert Blicqlaan, Oostendelaan, Lejeunelaan, Rousseaulaan en Zeelaan.

Art. 9: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 87 aan de zuidkant geldt:

- op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 101 aan de zuidkant
- op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 116 aan de noordkant geldt:
- op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 301 aan de zuidkant geldt:
- op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 175 aan de zuidkant geldt:
- op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 102 aan de noordkant geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIId.

Art. 10: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Lejeunelaan, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

- op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Maurice Blicqstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
- op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Kursaal aan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
- op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Albert Blicqlaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
- op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Strandlaan, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:
- op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Pannelaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
- op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Dorlodotlaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

voorsortingspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden F13 en wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Art. 11: Op de Koninklijke Baan van ter hoogte van huisnummer 109/111 tot aan de zuidkant geldt: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E1, aangevuld met x-borden Xc

Art. 12: Op Koninklijke Baan van het kruispunt met de Konijnstraat tot 15 meter verder geldt: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E1, aangevuld met x-borden Xc

Art. 13: Op de Koninklijke Baan van ter hoogte van huisnummers 129/131 tot aan de zuidzijde geldt: het parkeren is verboden; het verbod geldt van 7u tot 11u; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E1, aangevuld met onderborden Type V en x-borden Xc

Art. 14: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van de Strandlaan geldt:

- op de Koninklijke Baan ter hoogte van de Koninklijke Prinslaan geldt:
- op de Koninklijke Baan ter hoogte van Zeelaan geldt:
- op de Koninklijke Baan ter hoogte van Lejeunelaan geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode

Art. 15: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Zeelaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Koninklijke Prinslaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D3

Art. 16: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Dorlodotlaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Zeelaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:
het is verboden links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C31a

Art. 17: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Zeelaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C31b, aangevuld met onderborden M2

Art. 18: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 301 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de gemeentelijke parkeerkaart is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VII

Art. 19: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 102 geldt:

- op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 152 geldt:
- op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 167 geldt:
- op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 198 geldt:
- op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 84 geldt:
- op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 305 geldt:

het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt voor maximum 30 minuten en dit van maandag t.e.m. zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIc en x-borden Xc

Art. 20: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 141 geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt voor maximum 30 minuten en dit van maandag t.e.m. zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a aangevuld met onderborden Type VIIc en met x-borden Xc.

Art. 21: Langs de Koninklijke Baan op de ventweg

- tussen het Guido Gezelleplein en de Zouavenlaan, aan de zuidkant
- tussen de Leopoldine Lejeunestraat en de Heistraat, aan de noordkant

geldt éénrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden F19 en in de tegenovergestelde richting C1.

Art. 14. ALBERT I LAAN / N34 (GR 02.09.24)

=====

Art. 1: Voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

1. Tussen de kruispunten met het Ijslandplein en Dewittelaan, op beide zijden van de rijbaan.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door witte markeringen overeenkomstig art. 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Art. 2: De denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

1. Vanaf de aansluiting met de Koninklijke Baan (N34) tot het kilometerpunt 58.4.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door witte markeringen overeenkomstig art. 75.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Art. 3: Het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur.

1. Vanaf de aansluiting met de Koninklijke Baan tot voor het kruispunt met de Hutstraat, zuidkant.
2. Tussen de Dijkweg tot de aansluiting met de Koninklijke Baan, noordkant

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door verbodsborden C43 '70'.

Art. 4: Fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd:

1. Op de zuidkant, vanaf de Astridlaan tot de grens met Nieuwpoort.
2. Op de noordkant vanaf de aansluiting met de Koninklijke Baan tot de Zandzegelaan.
3. Op de noordkant, vanaf Barkenstraat tot de grens met Nieuwpoort.

De maatregel wordt ter kennis gebracht door gebodsbord D7 overeenkomstig art. 69.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Art. 5: Voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links:

1. Op de noordkant, van de Zandzegelaan tot het Ijslandplein

De maatregel wordt ter kennis gebracht door gebodsbord D9 overeenkomstig art. 69.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Art. 6: Fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.:

1. Op de zuidkant, van kilometerpunt 59.3 tot het Ijslandplein.

De maatregel wordt ter kennis gebracht door witte onderbroken strepen overeenkomstig art. 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Art 7: Voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.:

1. Op de oost- en westzijde van het kruispunt met de Doornpannestraat.
2. Ter hoogte van de Trumelet Faberstraat.
3. Op oost- en westzijde van het kruispunt met Leopold II laan
4. Ter hoogte van de tramhalte Oostduinkerke-Bad
5. Ter hoogte van de Annastraat
6. Ter hoogte van de Astridlaan

7. Ter hoogte van de Felix Timmermanslaan
8. Ter hoogte van de Duinparklaan
9. Ter hoogte van home de Cottagelaan
10. Ter hoogte van de ingang naar het natuurdomein 'Ter Yde'
11. Ter hoogte van de Dewittelaan
12. Ter hoogte van de Noordzeedreef/Paardevissersweg
13. Ter hoogte van de Kinderlaan

De maatregel wordt ter kennis gebracht door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan overeenkomstig art. 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Art. 8: Het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen:

1. aan de zuidkant, tussen kilometerpunt 59.3 en Hutstraat
2. aan de noordkant tussen Baron Empainlaan en kilometerpunt 59.

De maatregel wordt ter kennis gebracht door witte markeringen overeenkomstig art. 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Art. 9: De voorrangsweg wordt aangeduid langs gans de Albert I laan.

De maatregel wordt ter kennis gebracht verkeersborden B9 (hoofdweg) en B1 (ondergeschikte wegen) overeenkomstig het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het bord B5 wordt echter geplaatst op de volgende ondergeschikte wegen : Duinparklaan.

Art. 10: Het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. Parkeerplaatsen voorbehouden aan minder-validen, overeenkomstig art.70.2.1.3 c van het algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

1. Zuidkant, één plaats ter hoogte van het huisnr. 174 (onderbord Xc '6m')
2. Noordkant, drie plaatsen ter hoogte van het huisnr. 57 (onderbord Xc '18m')

De maatregel wordt ter kennis gebracht door gebodsbord E9a aangevuld met het onderbord GVIIId en onderbord GXc met vermelding van afstand.

Art. 11: Voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

1. Ter hoogte van het kruispunt met de Doornpannestraat/G. Scottlaan (beide richtingen)
2. Ter hoogte van het kruispunt met de Leopold II laan
3. Ter hoogte van het kruispunt met de Duinparklaan
4. Ter hoogte van het kruispunt met de Dewittelaan
5. Ter hoogte van het kruispunt met de Paardevissersweg/Noordzeedreef
6. Ter hoogte van het kruispunt met de Kinderlaan

De maatregel wordt ter kennis gebracht door verkeersbord F13 en markeringen overeenkomstig art. 77.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Art. 12: De bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven.

1. Ter hoogte van het kruispunt met de Doornpannestraat/G. Scottlaan (beide richtingen)
2. Ter hoogte van het kruispunt met de Leopold II laan
3. Ter hoogte van het kruispunt met de Paardevissersweg/Noordzeedreef

4. Ter hoogte van het kruispunt met de Kinderlaan

De maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 61 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Art. 13: Het is verboden rechts af te slaan.

1. Eerste straat ten oosten van de Doornpannestraat

De maatregel wordt ter kennis gebracht door verkeersbord C31b overeenkomstig het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Art. 14: Het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de gemeentelijke parkeerkaart is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6m.

1. ter hoogte huisnr. 43

2. ter hoogte huisnr. 116

De maatregel wordt ter kennis gebracht door verkeersbord E9a aangevuld met GVIIId en GXc overeenkomstig het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Art. 15: Het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

1. Zuidkant, van huisnummer 58 tot het kruispunt met de Leopold II laan

De maatregel wordt ter kennis gebracht door verkeersbord E1 aangevuld met GXa overeenkomstig het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Art. 16: Het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid:

1. Noordkant, begrepen tussen het kruispunt met de Weg der Hoop en het kruispunt met de Zandzegelaan.

2. Noordkant, aan de linkerzijde van de rijrichting, tussen kilometerpunt 55.5 en 55.6

De maatregel wordt ter kennis gebracht door verkeersbord E3 aangevuld met GXa en GXb overeenkomstig het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Art. 17: Het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt van 7 tot 19u, van maandag tot en met zondag, voor een maximumduur van 30 minuten; de parkeerreglementering geldt over een bepaalde afstand.

1. Twee parkeerplaatsen t.h.v. huisnummer 54;

2. Twee parkeerplaatsen t.h.v. huisnummer 64;

3. Twee parkeerplaatsen t.h.v. huisnummer 97;

4. Twee parkeerplaatsen t.h.v. huisnr 57;

De maatregel wordt ter kennis gebracht door verkeersbord E9a aangevuld met GVIIc en GXc overeenkomstig het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Art. 18: In de Albert I laan ter hoogte van huisnummer 185 is het parkeren voorbehouden voor een deelauto.

Dit wordt gesignaleerd bij middel van verkeersbord E9, onderbord GVIIId 'autodelen' en onderbord Xc '6m'.

Art.15. SPREEUWENBERG / N34 : (GR.12.09.95 - MB.09.11.95)

=====

1. Denkbeeldige rand van de rijbaan, overeenkomstig art. 75.2 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Over de volledige afstand, op beide zijden.

2. Beperking max.snelheid, overeenkomstig art.68.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Beperkt tot max.70Km/h over de volledige afstand.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het verbodsborden C43 en C45 of waar nodig C43 (50km) met onderbord "herhaling".

3. Fietspaden, overeenkomstig art. 2.7 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Zuidkant, vanaf de aansluiting met de Albert I laan (N34) tot de grens met Nieuwpoort.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van twee evenwijdige witte onderbroken strepen zoals bedoeld in art. 74.

4. Oversteekplaatsen voetgangers, overeenkomstig art. 76.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Ter hoogte van de Kinderlaan (N355).

Deze maatregel wordt waar nodig aangeduid door witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

5. Rijbaan verdeeld in rijstroken, overeenkomstig art. 72.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) onderbroken streep:
1° Over de volledige afstand.

6. Voorrang op ondergeschikte wegen, overeenkomstig art.67.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Over de volledige afstand, tot de aansluiting met grondgebied Nieuwpoort.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht op de hoofdweg bij middel van bord B9 en op de ondergeschikte wegen bij middel van bord B1.

7. Eenrichtingsverkeer, overeenkomstig art.68.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a) Het verkeer voor iedere bestuurder is verboden in de richting van Nieuwpoort naar Koksijde.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het verbodsbord C1 - C31 en aanwijzingsbord F19.

Art.16. KINDERLAAN / N355 (GR 29.04.2024)

=====

Art. 1: Over de volledige afstand, langs beide zijden, wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens WM75.2.

Art. 2: Stilstaan en parkeren verboden: aan de westkant, tussen kilometerpunt 8.7 en 9.1.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens E3, GXa en GXb

Art. 3: Fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A volgen het fietspad: Tussen de Nieuwpoortsteenweg en de grens met Nieuwpoort

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens WM74.

Art. 4: Fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A volgen het enkelrichtingsfietspad: Tussen de Albert I laan en de Nieuwpoortsteenweg

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens D7.

Art. 5: Voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken:

- Ten zuiden van de Albert I laan
- ten noorden en ten zuiden van de Elisalaan
- ter hoogte van de Lijsterstraat
- ten zuiden en ten noorden van de Polderstraat
- ter hoogte van huisnummer 55
- ten noorden en ten zuiden van de Nieuwpoortsteenweg

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens WM76.3.

Art. 6: Het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt: Over de volledige afstand

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens WM72.3 en WM72.2.

Art. 7: Op alle wegen die uitkomen op Kinderlaan met uitzondering van Polderstraat, Zouavenpad, Pelikaanstraat geldt dat de bestuurders voorrang moeten verlenen aan iedere bestuurder. De voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens: B1, B9 en B5 (Polderstraat, Zouavenpad, Pelikaanstraat).

Art. 8: Ter hoogte van het kruispunt met de Spreeuwenberg is het verboden links af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens C31a.

Art. 9: De bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven:

- op het kruispunt met de Spreeuwenberg,
- op het kruispunt met de Albert I laan,
- op het kruispunt met de Polderstraat,
- op het kruispunt met de Nieuwpoortsteenweg,
- op het kruispunt met het Zouavenpad

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens VL61.1.

Art.17.VEURNEKEIWEG / N39 (GR. 29.04.2024)

=====

Art. 1: Over de volledige afstand, langs beide zijden, wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens WM75.2.

Art. 2: Fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A volgen het fietspad:

- Tussen grens met Veurne en kilometerpunt 6.1
- Tussen kilometerpunt 5.8 en grens met Kinderlaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens WM74.

Art. 3: Fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingsfietspad volgen:
Tussen kilometerpunt 5.8 en 6.1

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens D7.

Art. 4: Het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt: Over de volledige afstand

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens WM72.3 en WM72.2.

Art. 5: Op alle wegen die uitkomen op Veurnekeiweg, geldt dat de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden. De voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens B1 en B9.

Art. 6: Er geldt verplicht rondgaand verkeer: Op de Veurnekeiweg ter hoogte van Toekomstlaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens D5 en B1.

Art. 7: De voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken: Op de Veurnekeiweg ter hoogte van Kortestraat

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens: WM76.3

Art. 8: Er geldt verboden parkeren: Op de Veurnekeiweg ter hoogte van de Zeltebrug

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens E1 en GXa, GXb.

Art. 9: Op 200 meter van beide zijden van het kruispunt van de Veurnekeiweg met de Kortestraat, geldt dat bestuurders niet sneller mogen rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens C43.

Art.18. DIJK (WULPEN) / N39a : (GR.12.09.95 - MB.09.11.95)
===== (geschrapd GR 08.09.1998)